



Per i NEOLAUREATI da non più di 18 mesi attivazione tirocini formativi e di orientamento – “stage”

Questi Tirocini non costituiscono rapporto di lavoro ma offrono l'opportunità di realizzare un periodo di formazione facoltativa on the job, finalizzato ad accrescere la coerenza tra gli studi effettuati ed i profili professionali richiesti dalle Aziende/Enti per agevolare l'ingresso nel mondo del lavoro del neolaureato

Attuale proposta

CAVALLERI SpA Costruzioni

Sede tirocinio: Cantieri ubicati in Calabria

Possibile borsa da concordare

Requisiti richiesti

Laurea conseguita presso l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria **da non più di 18 mesi**

- **CdL Ingegneria Civile**
- **CdL Ingegneria Civile Ambientale**
- **CdL Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio**

Come partecipare

Se si possiedono i requisiti richiesti procedere come segue:

1) Iscrivere alla Banca Dati Job http://www.uniorienta.unirc.it/area_riservata/login_laureato.php

- a) cliccare su “registrati subito” e seguire la procedura guidata;
- b) attendere due mail:

la prima mail dal Cesiat “Attivazione account ” (seguire quanto riportato nella mail e memorizzare password e username);

in un secondo momento arriverà la mail dal Job Placement “Puoi adesso usufruire dei servizi offerti”. Collegarsi a <http://www.uniorienta.unirc.it/> a sinistra della pagina -sotto la stringa il giallo Job Placement -cliccare su Servizi ai Laureati. Alla fine della pagina in Area Riservata inserire username e password e cliccare su Accedi. Sulla destra sarà visibile l'icona CV. Inserire nelle stringhe i dati richiesti del CV. Soltanto dopo l'inserimento del CV in banca dati Job, l'iscrizione sarà completa e quindi valida

2) Inviare a jobplacement@unirc.it una mail di candidatura riportando la seguente dicitura:

“Il sottoscritto.....nato il..... regolarmente registrato in Banca Dati Job Placement, chiede al Job Placement di inviare il proprio CV (presente in Banca Dati) all'impresa Cavalleri Spa per la candidatura al tirocinio”

Scadenza

La mail di candidatura deve pervenire al Job entro e non oltre le ore 13.00 di giovedì 10 marzo 2011.

Informazioni importanti

Le candidature pervenute al Job saranno inviate all'Azienda che, **a suo insindacabile giudizio**, seleziona direttamente i candidati.

Il candidato selezionato dall'Azienda, all'atto dell'accettazione, avrà cura di accettare che la data effettiva di inizio attività di tirocinio sia stabilita entro e non oltre i 18 mesi dal conseguimento della laurea, **pena esclusione**

L'Azienda comunicherà i nominativi dei candidati scelti (dopo la loro accettazione) al Servizio Job Placement che curerà la procedura di attivazione del tirocinio.

Contatti: Elvira Calogero Resp. UniOrienta - Coordinatrice Servizio Job Placement

Anna De Angelis Resp. Servizio Job Placement tel 0965.308201 fax 0965.308207/04 jobplacement@unirc.it





Foto 1



Foto 2



Foto 3

L'innovazione tecnologica e il perseguirne l'applicazione, è sempre stato il punto di forza della Impresa Cavalleri Ottavio Spa sin dal 1952, anno della sua costituzione.

L'Impresa opera sul territorio nazionale inserita nel contesto delle grandi opere pubbliche, come i “Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria in prossimità dello svincolo di “Campagna”, dove tenuto conto anche della valutazione di impatto ambientale, si è proceduto alla costruzione del viadotto Tenza che supera l'omonimo torrente con una campata centrale avente luce pari a 130 mt. e due contrappesi laterali di luce pari a 65 mt. ciascuno per per una lunghezza complessiva di 260 ml. (foto 3-4)



Foto 4

L'esecuzione del viadotto Tenza , che presenta una curvatura in pianta, ha posto alcune problematiche esecutive, risolte con una cassaforma in acciaio a segmenti mobili in grado di gestire la variabilità dei conci a pianta trapezia, aventi, a causa della curvatura, lunghezza ed altezza variabili. (foto 1-2).



Foto 5

La particolare cura posta nella progettazione delle pendenze trasversali e nei raccordi clotoidei alle curve, consente di affrontare con sicurezza le velocità previste per la piattaforma stradale con

flussi di traffico che raggiungono i 40.000
veicoli/giorno. (foto 5- 6-7).



Foto 6





Foto 8



Foto 9

Per la particolare conformazione morfologica del territorio italiano la rete stradale rappresenta il più significativo sistema di trasporto merci a servizio delle grandi città; in questo contesto si inserisce la realizzazione dell'opera relativa allo "Svincolo Autostradale Tangenziale Ovest al km. 5+731 con collegamento alle SS. 11-12 di Milano. (*foto 8*)

Il riassetto della viabilità primaria gravitante sulla città di Bergamo ha portato alla esecuzione del 1° lotto dell'Asse Interurbano di Bergamo (*nuova sede della S.S. 342*). L'Arteria realizzata ha una lunghezza complessiva di circa km. 23 ed ha caratteristiche di Superstrada a 4 corsie con spartitraffico centrale e svincoli a livelli sfalsati che si interconnettono con la viabilità ordinaria; tra le opere d'arte realizzate, di primaria importanza il ponte sul fiume Brembo, la lunghezza complessiva misurata tra gli assi di appoggio delle spalle è di mt. 550,00 distribuita su 10 campate di 48,00 più due di riva da 35,00 mt. La struttura dell'impalcato realizzata a cassone chiuso monocellulare è in cls precompresso gettato fuori opera e varato a spinta (metodo ad estrusione), su sostegni costituiti da pulvini e sovrastanti pile a colonna circolare Ø 2800 fondate su plinti interrati e pali Ø 1200 spinti fino alla profondità di 24 mt. (*foto 9*)

Un doveroso richiamo deve essere il ns. contributo alla realizzazione del nuovo Aeroporto di Malpensa dove l'Impresa

ha partecipato alla costruzione del sistema viario e ferroviario. In tale contesto particolare attenzione è stata profusa al rifacimento delle piste di volo secondo la normativa ICAO.(foto 10)
Altro esempio di sistema



tangenziale ai centri abitati è la S.S. 219 di Gubbio e Pian d'Assino, lotto 2° Padule-Branca.

L'opera commissionata dall'Ente Nazionale per le Strade prevede una serie di opere d'arte, con relativi svincoli di intersezione, necessari ad assicurare la permeabilità del traffico con la viabilità secondaria.

Tra le opere eseguite il Viadotto Migliaiolo L=286 ml. con impalcati in c.a.p. e travi/campata del tipo a cassone in acciaio Corten fino a luci di mt. 54,50 (foto 13) completate da solettine di contenimento del getto.

Viadotto Chiascio a 11 luci $L=357,00$ ml. Le luci delle campate sono pari a ml. 55 per la prima campata lato spalla ovest del viadotto e per la campata di scavalco del fiume Chiascio mentre la struttura portante dell'impalcato è costituita da n° 5 travature in acciaio Corten con altezza delle travi variabile fino ad un valore massimo di ml. 3,00. Le fondazioni sono su pali di \varnothing 1200 sia per le spalle che per le pile. (foto 11-12)



Foto 11



Foto 12



Foto 13

La progettazione di vie di comunicazione sempre più veloci e dirette, deve necessariamente risolvere i problemi dovuti alla conformazione orografica del territorio, quindi viadotti, ponti ma anche gallerie naturali e artificiali, per una viabilità sempre più integrata con l'ambiente.



Foto 14

Esempio di integrazione nel territorio è stato il “Progetto esecutivo dei lavori della variante all’abitato di Lenna” della S.S. 470 Della Val Brembana dove approfonditi studi di ingegneria naturalistica hanno permesso di ottenere il migliore inserimento paesaggistico ed ambientale dell’opera.

Il progetto ha previsto la realizzazione in variante di una galleria per uno sviluppo di ml. 2222 realizzando preventivamente un cunicolo pilota diametro 3,90 mt., per la verifica della natura morfologica degli strati di roccia attraversati e per una migliore metodologia operativa in fase di allargo, realizzato mediante l’uso di esplosivo a carica controllata. (foto 14)

Gli svincoli di innesto, in particolare a monte presso l’abitato di Piazza Brembana dove è stato superato il fiume Brembo con un ponte in acciaio Corten a campata unica di mt. 71, hanno richiesto particolare attenzione, nel perseguire gli indirizzi generali del progetto, con la realizzazione di rivestimento in pietra locale a faccia vista dei muri e dei portali di galleria e con opere di rimodellazione dei versanti del fiume. (foto 15)

SVINCOLO DI PIAZZA BREMBANA



Foto 15



Foto 16



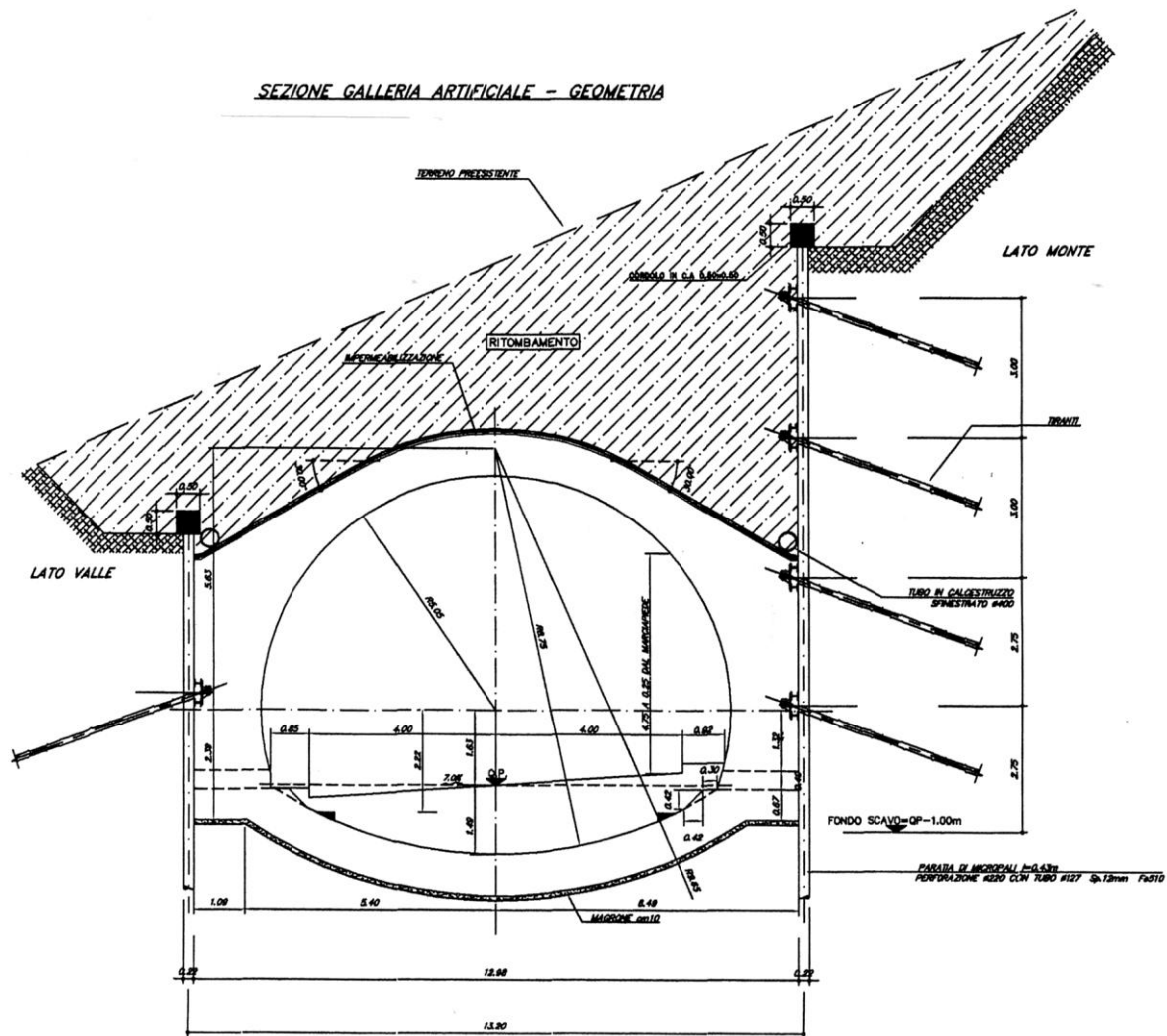
Foto 17

La Strada Statale n° 671 “Della Val Seriana” è un esempio di viabilità, che insieme all’esigenza di limitato impatto ambientale associa la necessità di uno sviluppo del tracciato in un territorio densamente abitato e industrializzato.

Nel primo tratto dei lavori il viadotto Nembro si snoda per una lunghezza di ml 980 lungo l’alveo del fiume Serio con campate miste per luci di 40 mt in acciaio Corten e sovrastante soletta collaborante in c.a. (foto 17)

La successiva galleria naturale di ml 1204 (foto 16) e quella artificiale per ml. 270 hanno richiesto particolari accorgimenti operativi per la

particolare conformazione geomorfologia delle rocce attraversate, consistenti in “calcarei marnosi” e “selciferi” stratificati fratturati o molto fratturati, come dimostrano le opere di consolidamento necessarie per l’esecuzione della galleria artificiale (grafico)



Il continuo aumento del traffico aereo ed avanzate tipologie di aeromobili con maggiori volumi di carico hanno prodotto sempre più pesanti sollecitazioni alle pavimentazioni aeroportuali esistenti, riducendone il ciclo di vita operativa.

Il Ministero dei Trasporti ed Aviazione Civile, come pure gli Enti di Gestione degli Aeroporti hanno quindi perseguito l'obiettivo di riqualificare la funzionalità delle pavimentazioni e delle infrastrutture di volo (impianti di assistenza al volo, aiuti luminosi, impianti smaltimento acque e de-icing) mantenendo comunque in essere l'efficienza della operatività aeroportuale. *(foto)*





Foto 20



Foto 21



Foto 22

Da anni l'Impresa Cavalleri Ottavio Spa si è inserita nel contesto dello sviluppo degli Aeroporti italiani con metodologie di intervento che contemperano le varie esigenze legate all'acquisizione della commessa: tecnologie avanzate, esperienza collaudata, conoscenza delle normative ICAO, ridotti tempi di intervento.

Tali peculiari caratteristiche di sviluppo sono frutto di adeguati investimenti in uomini e mezzi; l'esperienza maturata consente l'esecuzione di pavimentazioni in conglomerati bituminosi modificati (drenanti o fonoassorbenti) e la formazione di pavimentazioni speciali in calcestruzzo, indicate dall'esperienza e dalla bibliografia universitaria del settore, come la risposta più idonea alle sollecitazioni del traffico aereo, con specifiche caratteristiche di portanza (moduli elastici).

Particolari macchine operatrici "Slip-form" operano quindi per la formazione delle pavimentazioni rigide (*foto 24*) utilizzando un cls con resistenza caratteristica e curva granulometrica appositamente studiata dal ns. laboratorio prove e materiali, (*foto 18-23*)



allo scopo di ottenere le elevate caratteristiche prestazionali già richiamate.



Foto 25



Foto 26

L'utilizzo di risorse naturali non rinnovabili rende sempre più attuale l'esigenza di utilizzare tecniche e metodologie che consentano una riconversione nei cicli produttivi delle risorse naturali già impegnate e altrimenti destinate a discarica. In questo contesto si inserisce una delle attività di specializzazione intraprese dalla Cavalleri Ottavio Spa, come la rigenerazione a freddo in sito dei conglomerati bituminosi di pavimentazioni stradali fortemente deteriorate e a cemento, con la stabilizzazione in sito su un misto stabilizzato non più adeguato ai valori di portanza richiesti. *(foto 25-26)*

Da anni l'Impresa, per tale attività utilizza apposite macchine operatrici, con i positivi riscontri ottenuti dalla certificazione di più di due milioni di mq. di sottofondi stabilizzati presso



Aeroporti e Autostrade. *(foto 27)*

Il costante impegno nella sperimentazione e nella ricerca di nuove tecnologie non distoglie l'attenzione dell'Impresa, certificata UNI EN ISO 9002, verso l'ambiente dove è impegnata nella realizzazione di discariche di 1° categoria

per R.S.A.U. (foto 28-29) complete di sistema di captazione del biogas per il suo utilizzo.

Anche questo settore va quindi ad arricchire il patrimonio di esperienze dell'Impresa che nasce e matura nel confronto quotidiano con la concreta realtà del lavoro.



Foto 28

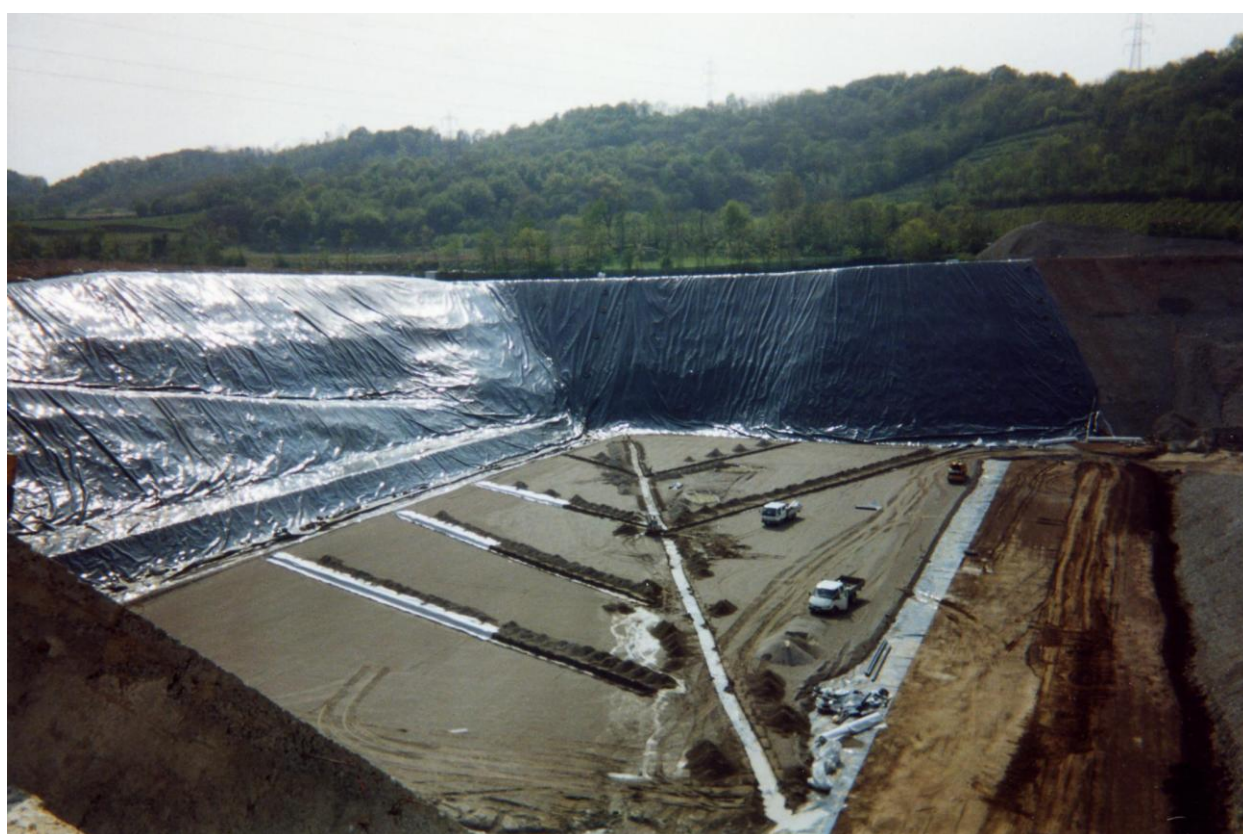


Foto 29



SINCERT



IMPRESA

CAVALLERI OTTAVIO S.p.A.

COSTRUZIONI EDILI E STRADALI

Sede legale e amm.: Via Anemone, 20/A - 24044 DALMINE (BG)
Tel. +39 035 561168 - **Fax** +39 035 565457 - **e-mail:** cavalleri.amm@uninetcom.it
C. F. e P. I.: 00372690164
Cap. Soc.: € 2.000.000 i.v.
Cantiere di DALMINE (BG): Tel. 035 562377-562200

